

Naar fossielvrij transport: welke rol kan beleid spelen?

Anouk van Grinsven

CE Delft

Ook de transportsector zal moeten verduurzamen om de doelstellingen van het Klimaatakkoord van Parijs te kunnen realiseren. Momenteel is het aandeel hernieuwbare energie in transport echter nog vrij beperkt. Technologisch gezien is er een groot scala aan opties, waarbij er grote verschillen bestaan tussen de marktrijpheid van de technologieën. Elke transportmodaliteit kent hierbij ook eigen specifieke uitdagingen, technisch maar ook wat betreft marktorganisatie: zo lopen de lucht- en zeevaart tegen andere uitdagingen aan dan het wegtransport. Ook neemt de integraliteit van het Nederlands energiesysteem steeds verder toe, waardoor de transportsector, en de elektriciteits- en gasvoorziening steeds vaker wisselwerkingen kennen. Omdat fossielvrij transport nog altijd duurder is dan fossiel, is er overheidsbeleid nodig om de markten in beweging te brengen. Deze presentatie gaat in op waar we nu staan en wat de beleidsdoelstellingen voor de toekomst zijn. Welke plannen voor fossielvrij transport zijn er opgenomen in het Klimaatakkoord en aan welk beleid werkt de Europese Commissie momenteel? Tot welke inzet van transport zal dit beleid naar verwachting leiden en welke uitdagingen, ook technologische, komen daarbij kijken?

